

THÉMATIQUE 2

Comment les pouvoirs locaux peuvent-ils répondre efficacement à l'enjeu des bornes électriques pour leur territoire ?

ORES



Faciliter l'énergie, faciliter la vie



Mobilité électrique

Colloque « Le Centre, territoire d'Énergie »

7 avril 2023

Bienvenue dans l'ère de la Mobilité Electrique

C'est officiel: fin de la vente des voitures thermiques pour 2035



ÉLECTRIQUE

+75% de voitures électriques attendues en 2023 !

Le courtier en assurance HelloSafe table sur un voiture électrique en 2023. Entre 2020 et 2022, d'hybride plug-in a doublé. Mais cela devrait s'



David Leclercq | Publié le 1 mars 2023 | Temps



ÉLECTRIQUE

2025, l'année où la voiture électrique sera plus vendue que la thermique en Belgique

Selon les projections de la FEBIAC, l'augmentation des ventes de voitures électriques aura bientôt raison d'autres motorisations. Ainsi, cette année 2023, les ventes de voitures à batteries devraient dépasser celles de Diesel tandis qu'en 2025, ce sont les motorisations essence qui deviendront minoritaires. Vraiment ?



David Leclercq | Publié le 3 févr. 2023 | Temps de lecture : 6 min



Tesla veut réduire de moitié le prix des voitures électriques

Publié aujourd'hui à 13h25 par Agence Belga



ACCUEIL > ÉCONOMIE > AUTOMOBILE

Fastned dépasse les 250 stations de recharge rapide sur son réseau européen

AUTO Fastned a récemment ajouté deux stations à son réseau européen, une en France et une en Grande-Bretagne. D'ici 2030, cet acteur de l'électromobilité souhaite proposer 1.000 stations de recharge rapide en Europe.



La mobilité électrique en quelques chiffres

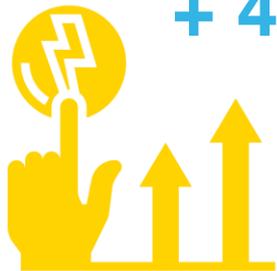


545.000

véhicules électriques et plug in
hybrides attendus sur le territoire
d'ORES d'ici **2030**



Une estimation supérieure
aux premières prévisions
(400.000)



+ 40%

de demandes
d'augmentation de
puissance, principalement
liées à la mobilité électrique.

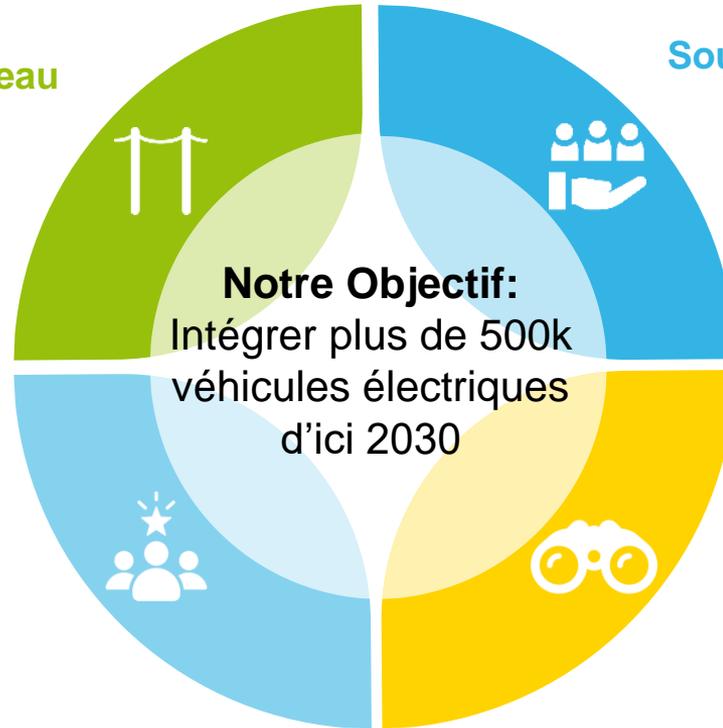
**Le défi est de taille
pour les GRDs !**

Que faisons-nous pour faciliter un déploiement intelligent de la mobilité électrique en Wallonie ?

Réseau

Faire évoluer notre réseau

- Plan Industriel
- 230V -> 400V
- Cartographie
- Raccordements bornes ouvertes au public
- Raccordements bornes privées



Clients

Soutenir nos clients

- Information et outils/App permettant au client de poser les bons choix en termes de type de borne/raccordement
- Futurs Tarif non-périodique incitant choix pragmatiques
- Charger au bon moment (tarifs périodiques incitatifs + Smart Charging)

Interne

Donner l'exemple: Adopter la Mobilité Electrique

- Evolution du Charroi
- Réduction de l'empreinte carbone de l'entreprise
- Recharger au bureau

Marché

Faciliter les nouveaux modèles Marché

- Supplier Split
- Contrat de Flexibilité
- Partage d'énergie

Que faisons-nous pour faciliter un déploiement intelligent de la mobilité électrique en Wallonie ?

Réseau

Faire évoluer notre réseau





Agir pour la gestion du réseau

D'ici 2030, 1/3 des voitures et 1/3 du chauffage résidentiel seront électriques et la puissance installée en énergie renouvelable sera multipliée par 2.

Cela se traduira par **une augmentation de plus de 30% de la consommation** d'électricité sur le réseau ORES.



Trajet Basse Tension

Investir intelligemment dans nos réseaux pour accueillir la transition énergétique à l'horizon 2030.



Investir de manière ciblée et pragmatique

Outil de scoring pour notre réseau basse tension qui permet de prioriser les investissements là où ils sont le plus nécessaires.



Cartographie du réseau

Les **circuits priorités** par l'outil de scoring peuvent être **visualisés** dans un outil GIS grâce à l'attribution d'une couleur par priorité, les « **circuits noirs** » étant les circuits prioritaires.



450 km de circuits ont été identifiés. En 2023, **tous les circuits identifiés seront analysés** par les services Etudes et Travaux en région.



Smart grid: 230 → 400 V



Actuellement **55 %** de nos 1.400.000 raccordements sont en **3 x 230V**.

Le **3 x 400V + N** est considéré comme un facteur-clé du succès pour le déploiement des véhicules électriques (bornes de recharge) et des pompes à chaleur.



Déploiement progressif de la couverture / conversion **à partir de mi-2023**, avec des pilotes en amont pour tester les impacts clients et organisationnels.



Objectifs

Acheminer plus de puissance sur une infrastructure donnée. (facteur 1,73)

Limiter les problèmes liés aux productions décentralisées. (décrochages onduleurs)

Anticiper la demande et résoudre des problèmes déjà présents.



Point d'attention
sur le Brabant
Wallon



Raccordements des bornes ouvertes au public: initiatives publiques

ORES doit être en mesure **d'accompagner le déploiement des bornes** accessibles au public avec **un réseau et des branchements adaptés** au développement de la mobilité électrique.

EZ-Charge

Mission confiée aux Agences de Développement Territoriales (ADTs) par la région Wallonne sous la coupole de Wallonie développement.

2000 nouveaux emplacements de chargement prévus dans les communes wallonnes dans les 2 prochaines années.

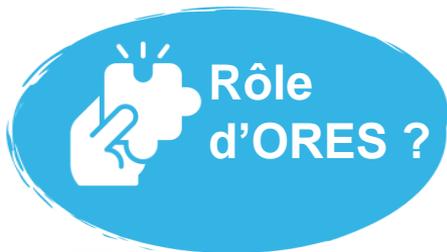
➔ **2184** zones ont été identifiées pour l'implantation de nouvelles bornes.

Pollec (Politique locale Énergie Climat)

Programme d'aide aux communes pour favoriser la mise en œuvre concrète à court terme de **projets en efficacité énergétique** et de production d'énergie à partir de sources renouvelables.

Différentes initiatives pour l'acquisition de bornes de recharge: **centrale d'achat** (Luxembourg), **marché commun** (Hainaut)

Objectif wallon: **6000** points de charge disponibles en 2026 (BT)



➔ Aide au **choix des emplacements** en fonction des capacités du réseau.

➔ Etudes détaillées, devis et ensuite réalisation des travaux pour permettre l'installation des bornes.



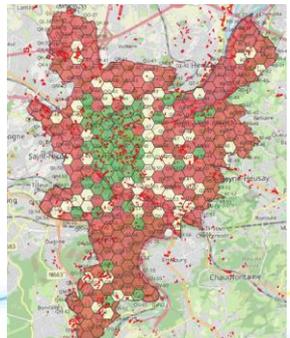
Réalisation d'une cartographie des infrastructures de recharge en Wallonie afin de stimuler un déploiement intelligent

Institutionnel: Suivre le bon déroulement du déploiement et l'atteinte des objectifs de la région wallonne visuellement → « baromètre » de la mobilité en Wallonie aussi bien sur les bornes en voirie que semi-publiques

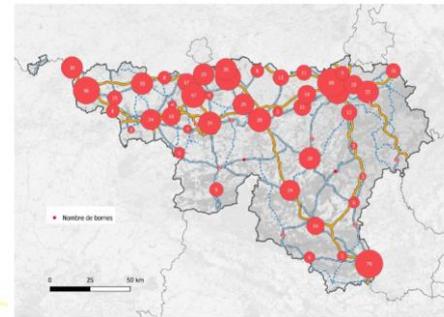
Promoteurs: Offrir une visibilité sur les capacités d'accueil réseaux GRD, sur le réseau de bornes existantes ainsi que sur les flux de trafics routier, pour faciliter les choix d'investissements

GRD: Avoir une vue 360° des projets en cours ou à venir, en particulier au niveau des bornes rapides

Capacités d'accueil

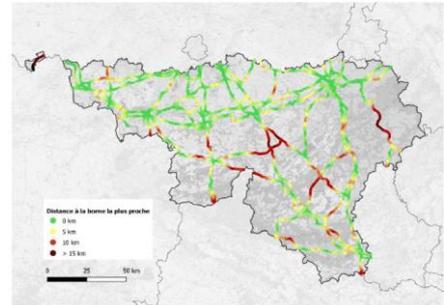


Densité des Bornes Existantes



- Densité des bornes de recharge plus élevée au nord de la Wallonie et autour des villes (densité de population)

Flux de Trafic



Ensemble des bornes



Raccordements des bornes ouvertes au public: initiatives privées



ORES doit être en mesure **d'accompagner le déploiement des bornes** accessibles au public avec **un réseau et des branchements adaptés** au développement de la mobilité électrique.



Support pour le développement de réseaux de bornes privées accessibles au public.



Mais aussi **soutien et recherche de solutions adaptées** pour des grands clients professionnels.



Que faisons-nous pour faciliter un déploiement intelligent de la mobilité électrique en Wallonie ?

Clients
Soutenir nos clients





Soutenir nos clients pour leur recharge à domicile

Simulateur mobilité

ORES

Particuliers & Professionnels | Entreprises & Industries **Autorités Publiques**

Index et consommation | Raccordement et travaux | Pannes et interruptions | Fournisseur social et compteur préalablement

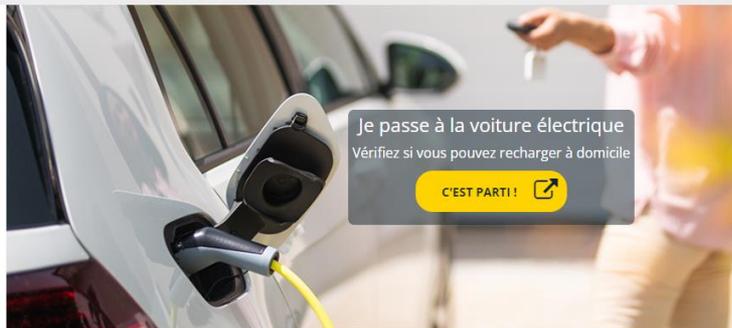
🏠 > Production d'énergie et mobilité > Mobilité durable > Comment recharger ma voiture électrique ?

ORES

RECHARGER MA VOITURE CHEZ MOI

Voiture

Connaissez-vous le modèle de votre (future) voiture ? ⓘ



COMMENT RECHARGER MA VOITURE ÉLECTRIQUE À DOMICILE ?

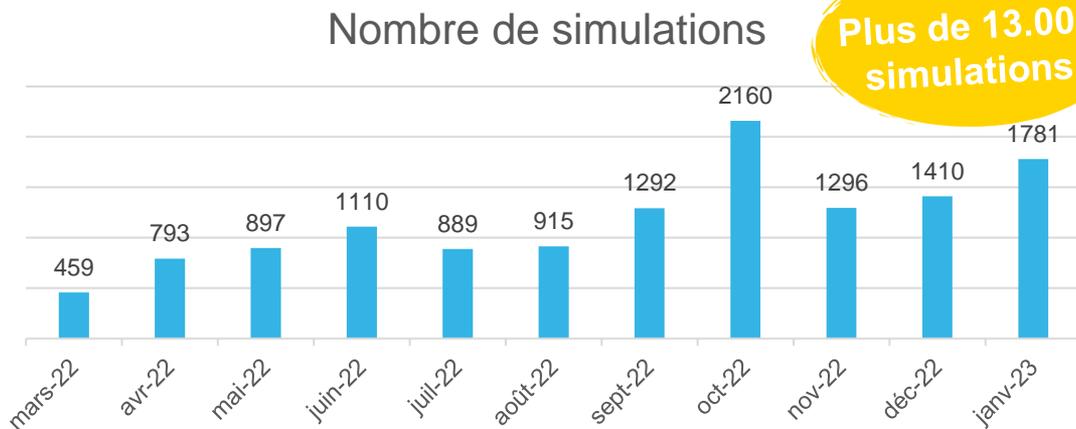
QUESTIONS FRÉQUENTES

- Compteur à préalablement
- Index et consommation
- Jobs
- ORES & marché de l'énergie
- ORES fournisseur
- Pannes et interruptions
- Raccordement et travaux
- Tarifs et factures

CATÉGORIES	SOUS-CATÉGORIES	QUESTIONS
Informations générales	> Voitures électriques	> Qui dois-je consulter pour installer une borne de recharge à mon domicile ? +
Informations sur ORES	> Bornes de recharge	> Comment déclarer la mise en service/ hors service de ma borne de recharge à ORES ? +
Mobilité durable	> Installer une borne chez moi	> Est-il obligatoire de déclarer la mise en service/ hors service de ma borne de recharge à ORES ? +
Le partage d'énergie	> Recharger mon véhicule	> Pourquoi déclarer la mise en service/ hors service de ma borne de recharge à ORES ? +
Aides financières	>	> Est-ce que je dois remplir un formulaire par borne de recharge à déclarer ? +

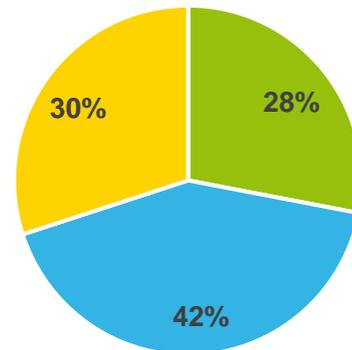


Soutenir nos clients: utilisation de l'outil de mobilité



* Impact campagne Facebook en octobre 2022

Répartition des résultats



- Puissance suffisante et possibilité de borne + puissante
- Puissance suffisante
- Puissance insuffisante



519 clics vers 'demande de devis pour augmentation de puissance' = **3 %** des simulations.



Soutenir nos clients: déclarer sa borne



Depuis fin 2022, **obligation de déclarer** tout point de recharge supérieur à 3,7 kW* (privé et public)



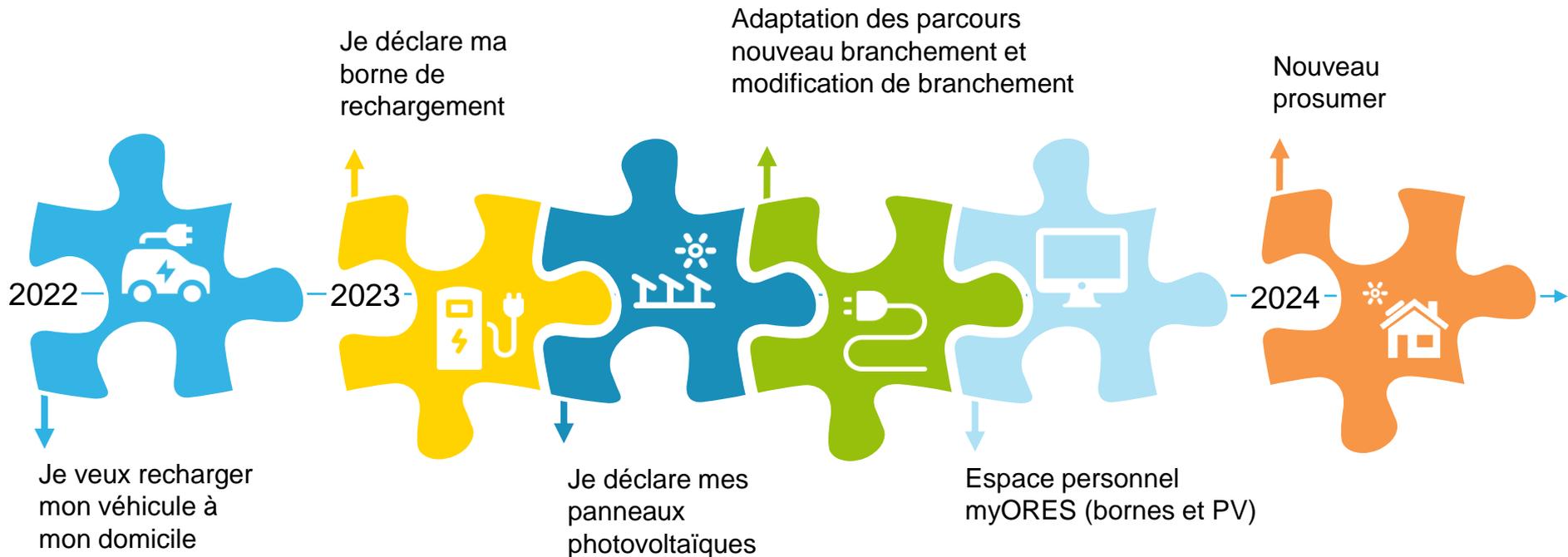
La déclaration des bornes permet au GRD **d'anticiper les pics de puissance**, d'affiner sa connaissance du réseau et de mieux **cibler** où prévoir des **renforcements**.

A terme = outil pour soutenir la flexibilité du réseau.





Soutenir nos clients: les parcours clients





Inciter à la tempérance: les tarifs non périodiques



Contexte

Les tarifs non-périodiques actuels sont **complexes** pour les clients: termes A/B/C/D.

L'électrification croissante nous amène à réfléchir différemment.

Le nombre de **demandes de renforcement** de branchements **augmente**.



Proposition

Offrir à nos clients BT des **packages de raccordements*** - offre « All-in-One » avec un niveau de service garanti par le GRD.

Le client choisira un « package » approprié **sur base de son utilisation du réseau** (PAC, Borne(s) EV, Piscine, etc...).



Objectif: inciter nos clients à une certaine **tempérance**.

Timing: Janvier 2024 – sous réserve d'approbation de la CWaPE.

La notion de « confort » coûtera désormais davantage à nos clients.

Une offre de produits simples et compréhensibles pour tous !

*tarifs identiques pour tous les GRDs de wallonie

Que faisons-nous pour faciliter un déploiement intelligent de la mobilité électrique en Wallonie ?



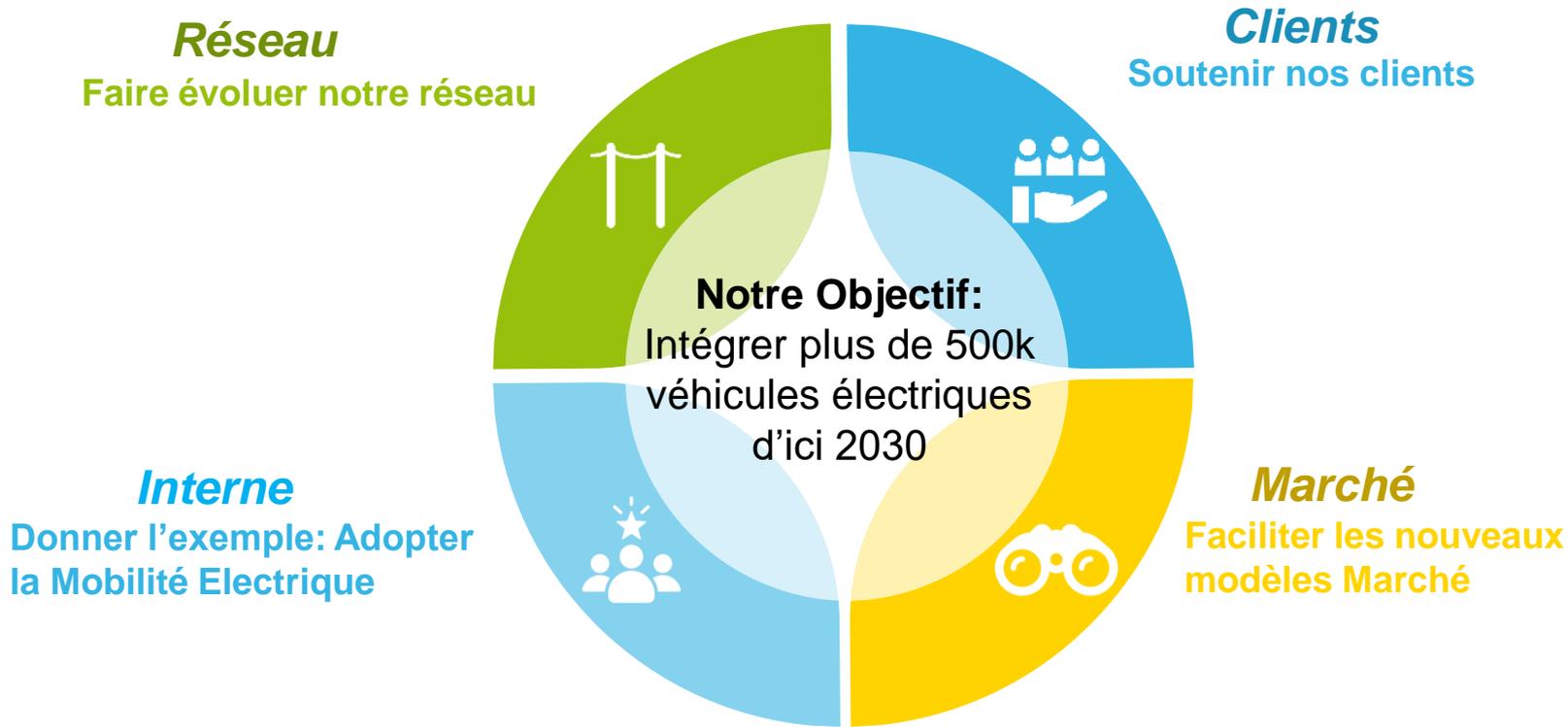
Marché
Faciliter les nouveaux
modèles Marché



Faciliter le développement de nouveaux services de marché autour de la mobilité électrique



Faciliter la Mobilité Electrique, l'affaire de tous !





Faciliter l'énergie, faciliter la vie